

Vous trouverez ci-après les 2 méthodes de mise en place des billets dans l'imprimante STAR TSP 700.

Méthode 1 (la plus simple) : Calage automatique

Méthode 2 : Calage manuel

Description de l'imprimante



Interrupteur de mise sous tension

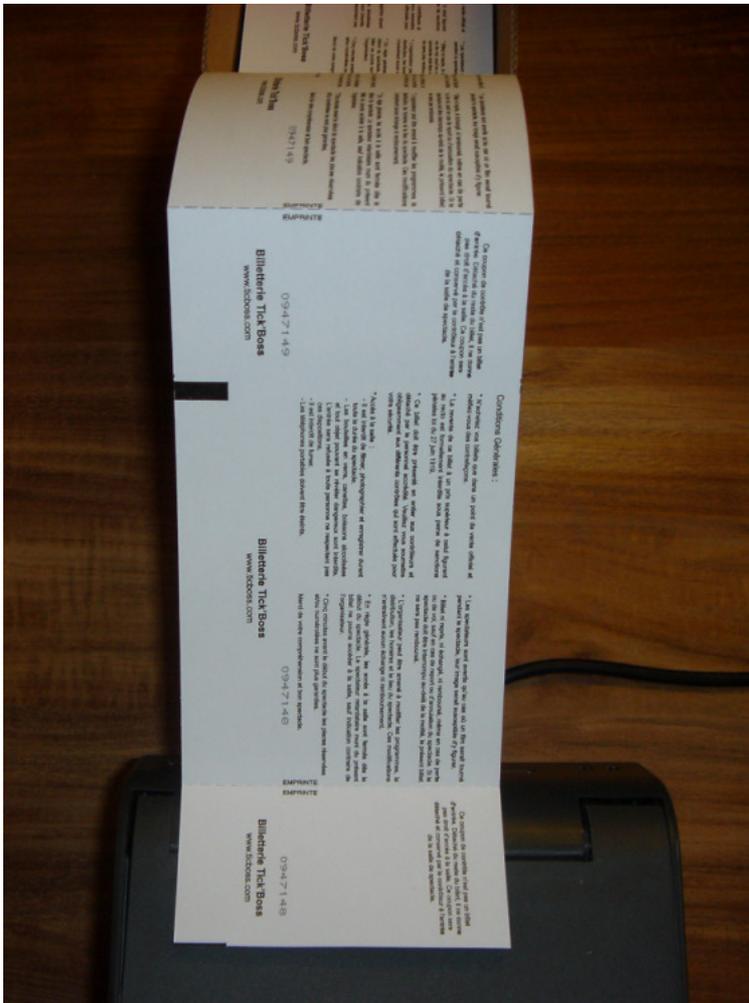
Bouton d'ouverture du capot

Diode Power : Vert Fixe -> Imprimante sous tension

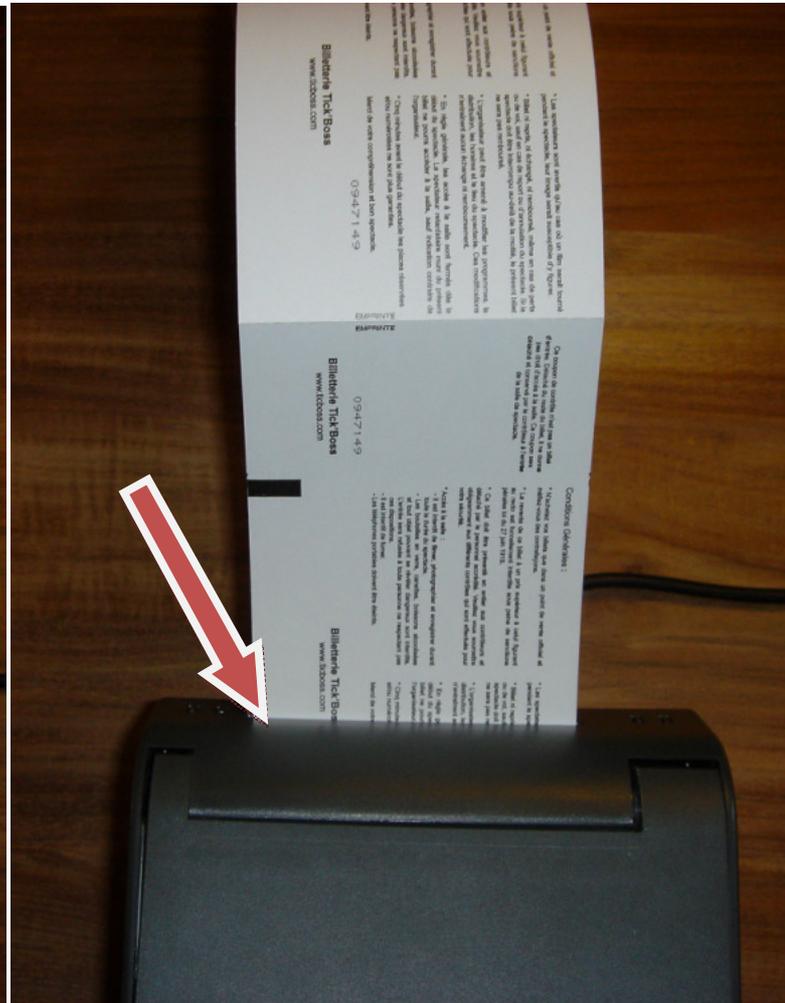
Diode Error : Orange Clignotant -> Absence de billet

Méthode 1 : Calage automatique

1. Mettre l'imprimante sous tension. Diode verte fixe et diode orange clignotante.
2. Positionner la boîte de billets derrière l'imprimante STAR TSP700. Les billets doivent être introduits du cotés VERSO, de façon à visualiser les conditions générales. La **marque noire** servant de repère de coupe pour l'imprimante doit être toujours sur la **gauche**. (photo 1)
Assurez-vous de positionner toujours les billets dans l'axe de l'imprimante pour éviter tous risques de blocage.
3. Introduire le billet par la fente prévu à cet effet. (photo 2)

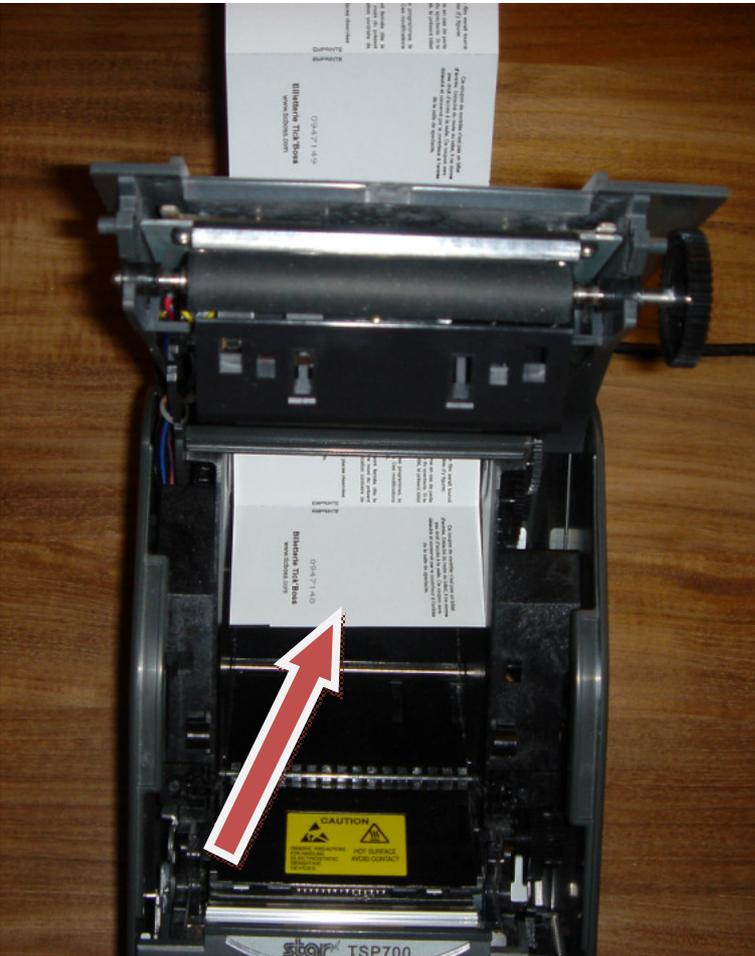


(Photo 1)

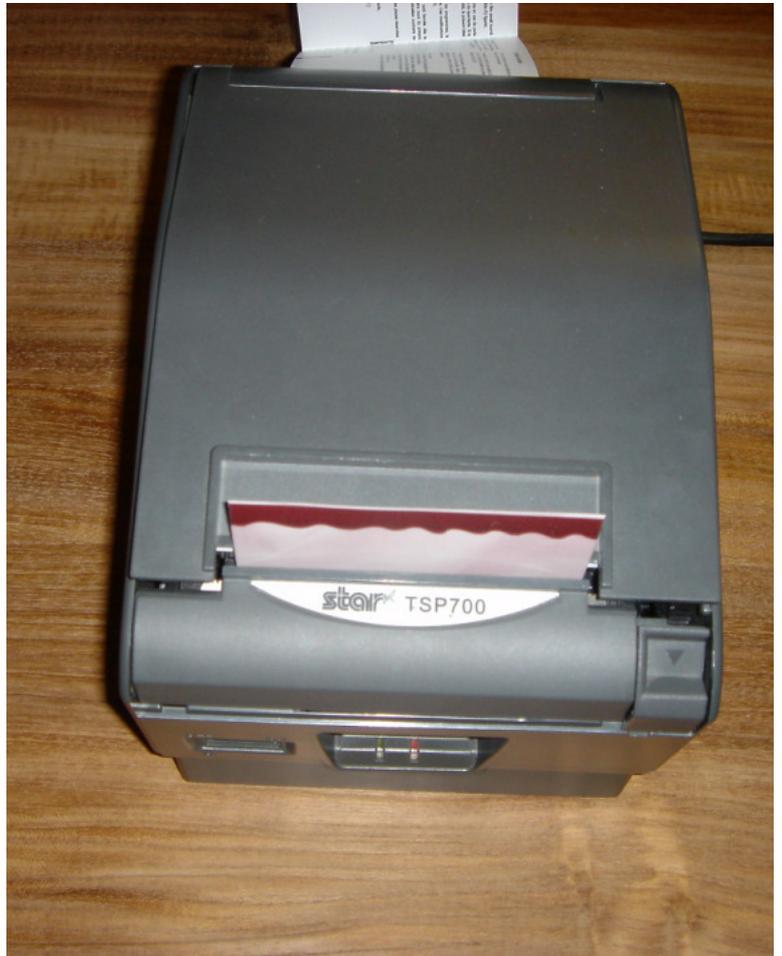


(Photo 2)

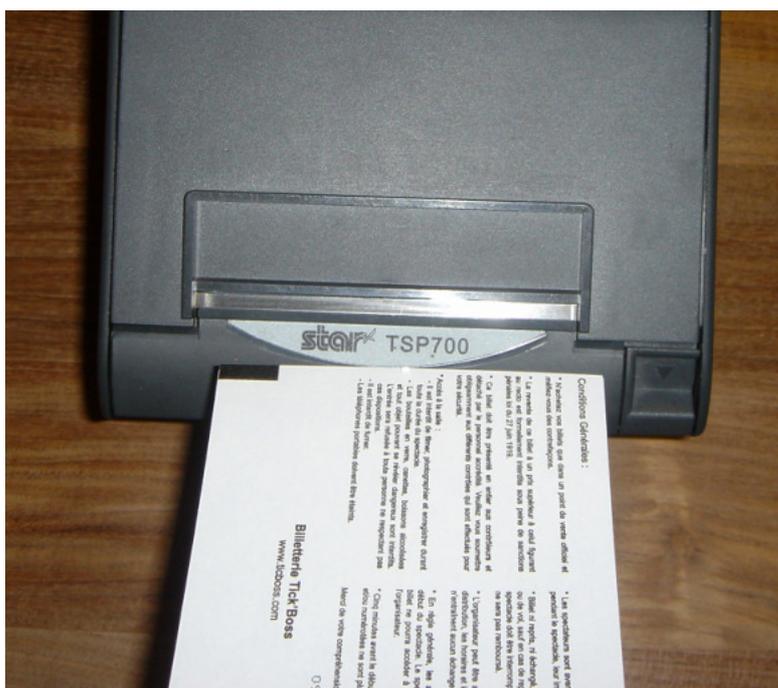
4. Ouvrir le capot de l'imprimante pour récupérer la partie du billet. (photo 3)
5. Avancer le billet de façon qu'une partie de celui-ci reste apparente lorsque vous allez refermer le capot de l'imprimante. (photo 4)
6. Refermer le capot. L'imprimante fait avancer le billet et coupe celui-ci suivant la marque noire. L'imprimante est prête à fonctionner. (photo 5)



(Photo 3)



(Photo 4)

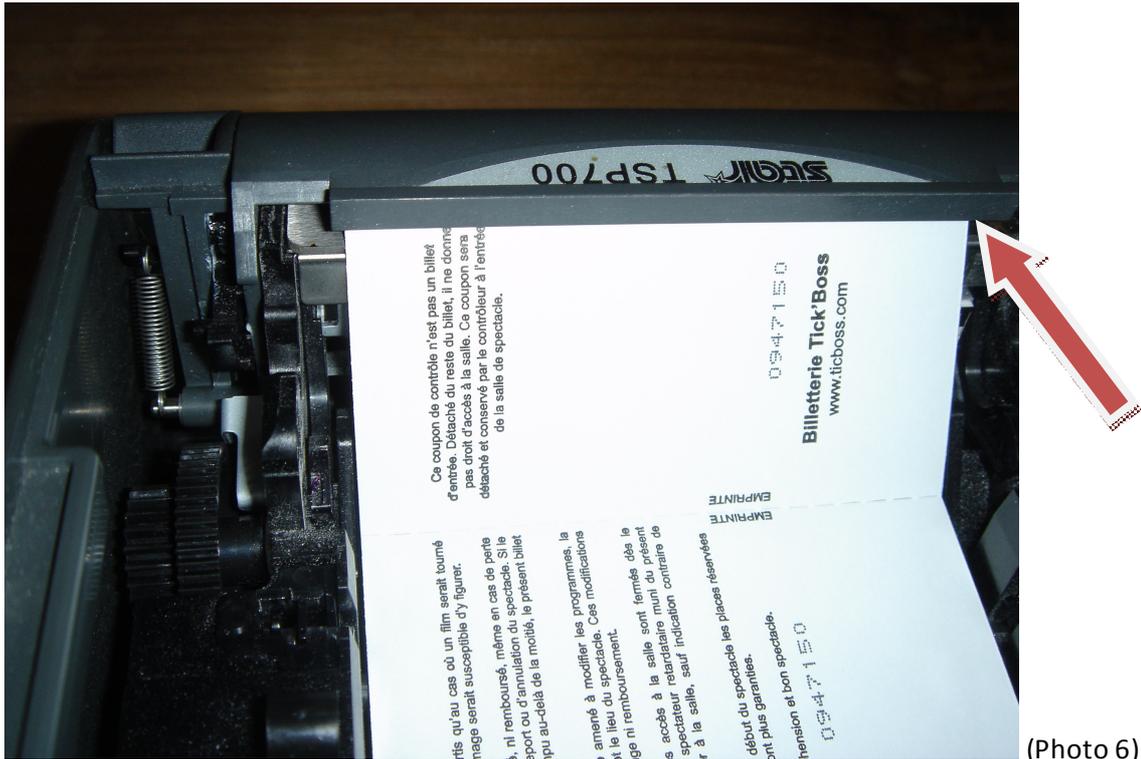


(Photo 5)

Une deuxième méthode vous permet de mettre en place les billets sans utiliser un billet pour caler l'imprimante. Toutefois cette méthode est un peu plus délicate que la précédente.

Méthode 2 : Calage manuel

1. Si votre imprimante est allumée, éteignez-la. Pour cette mise en place, l'imprimante doit être toujours éteinte.
2. Répétez les étapes (2.3.4) de mise en place des billets.
3. Positionner le billet au raz du rebord inférieur de l'imprimante. (photo 6). Puis refermer le capot de l'imprimante.



(Photo 6)

4. Rallumer l'imprimante. (photo 7)
La première impression de billet risque d'être légèrement décalée par rapport aux suivantes.



(Photo 7)